

LICENCE PROFESSIONNELLE

**Métiers de l'industrie : Industrie
aéronautique (LP AERO)**

PUBLIC VISE

Titulaire d'un bac +2 ou équivalent
Accessible en alternance par contrat
d'apprentissage*, ou en reprise d'études
Sélection : sur dossier

**Pour les plus de 30 ans, possibilité de se former en contrat de
professionnalisation (nous consulter)*

MOYENS ET METHODES PEDAGOGIQUES

Plateaux techniques (Lycée Tristan Corbière
Morlaix, Antenne Aéronautique, hangar aéronefs)
Salle informatique (Logiciels d'exploitation de
documentation aéronefs...)
Espace Numérique de travail (ENT)
Diaporamas, tutoriels vidéos
Cas pratiques
Jeux de rôle (Continuing Airworthiness, lean
management,...)
Conférences, cours, TD, TP

MODALITES D'EVALUATION

Contrôle continu
Mission en entreprise (note entreprise, écrit + oral)
Sanction : diplôme de niveau 6 (Bac +3)

Nature des travaux demandés

Dossiers individuels ou en groupe
Rapport intermédiaire
Mémoire de fin d'année

DUREE ET MODALITES D'ORGANISATION

Durée de la formation : 446h sur un an
Rythme de l'alternance : voir le planning
Effectif : 20 maximum
Lieu : Lycée Tristan Corbière

COUT DE LA FORMATION (nous consulter)

Prise en charge possible selon votre statut et votre
projet (employeur, OPCO, Région, France Travail...)

OBJECTIF DE LA FORMATION

Former des techniciens supérieurs au Management
de projets dans le cadre de l'exploitation, la
navigabilité et la maintenance d'aéronefs

Métiers :

- Assistant ingénieur
- Assistant responsable de la Navigabilité
- Assistant technique
- Assistant de maintenance aéronautique
- Assistant management de la sécurité

CONTACT

Centre d'Alternance et de Formation Continue
02 98 01 61 11

cafc.iutbrestmorlaix@univ-brest.fr

Responsable pédagogique :

M. Loïc LEROUX

loic.leroux@univ-brest.fr

ORGANISATION DES ETUDES

N° UE / module	Intitulé des savoirs	Compétences	Volume horaire 446 H	Coefficients	ECTS	Modalités de contrôle de connaissances
UE1						
Culture générale et sciences appliquées						
M1-01	Mathématiques appliquées (y compris Probabilités, statistiques descriptives et inférentielles)	Établir des indicateurs de fiabilité et de performances pour répondre aux exigences de compétitivité.	66	1,5		CC
M1-02	Anglais (général, culturel et technique) de communication avec certification cambridge possible	Communiquer par oral et par écrit dans le cadre d'un support client.		3		CC
M1-03	Expression, communication	Rédiger un compte rendu de projet et l'exposer à l'oral avec des supports de communication adaptés dans le cadre d'un relation clients.		1,5		CC
M1-04	Bureautique	Maîtriser la suite office (MSP, Excel, Word, Powerpoint, Access,).		1		CC
UE2						
Formation professionnelle transversale						
M2-01	Techniques de management (politique stratégique et opérationnelle)	Comprendre, analyser les situations pour mettre en œuvre les techniques de management adaptées.	90	1		CC
M2-02	Gestion de projet/gestion de planning	Manager un projet à partir de contraintes de production.		1		CC
M2-03	Gestion de la qualité dans l'organisation	Mettre en œuvre avec assertivité la politique qualité de l'entreprise.		1		CC

M2-04	spécifications de certification (ICA, documentation technique,...)	Maitriser et exploiter de la documentation spécifique.		2		CC
M2-05	Environnement et contextes aéronautiques (législations aéronautiques)	Comprendre et s'adapter à son environnement professionnel.		2		CC
M2-06	Management risques (Facteurs Humains & SGS)	Mettre en place des mesures d'atténuation des risques systémiques.		2		CC

UE3

Fondamentaux techniques– sur la base de la formation PART 66 validée par des examens en centre agréé PART 147

M3-01	Mathématiques et sciences physiques	Comprendre les principes de la Physique (mécanique, thermodynamique, mécanique des fluides, optique,) à partir des fondamentaux mathématiques.	90	1		CC
M3-02	Notions fondamentales d'électricité et d'électronique	Comprendre les principes de l'électricité et de l'électronique dans le cadre d'une application sur aéronef.		1,5		CC
M3-03	Systèmes d'instrumentation électronique	Analyser l'intégration des systèmes embarqués en les reliant à leur différentes interfaces électroniques.		2		CC
M3-04	Technologie des matériaux et accessoires	Analyser les technologies de construction et d'assemblage.		1,5		CC
M3-05	Pratiques d'entretien	Mettre en œuvre les pratiques d'entretien sur aéronef.		2		CC
M3-06	Aérodynamique	Comprendre les bases de l'aérodynamique et		1		CC

		de la mécanique du vol des avions.				
UE4 Spécialisation technique Avion/Hélicoptère – sur la base de la formation PART 66 validée par des examens en centre agréé PART 147						
M4-01	Aérodynamique des avions à turbine, structures et systèmes	Comprendre et analyser les systèmes embarqués sur avions.	90	3		CC
M4-02	Aérodynamique des hélicoptères, structures et systèmes	Comprendre et analyser les systèmes embarqués sur hélicoptères.		2		CC
M4-03	Turbomachines	Comprendre et analyser le fonctionnement des turbomachines.		3		CC
M4-04	Hélice	Comprendre et analyser le fonctionnement des hélices.		1		CC
UE5	Formation de spécialité – Navigabilité & Maintenance			11	11	
M5-01	Instructions pour le maintien en navigabilité – Suivi et revue de navigabilité	Prendre en compte les contraintes d'exploitation aéronaves (avec utilisation logiciel de gestion de NAV).	110	3		CC
M5-02	Politiques d'entretien – Programmes de fiabilité – Ingénierie d'exploitation et de fiabilité	Déterminer les politiques d'entretien optimisées dans le but d'une exploitation maximale et sûre des aéronaves.		2		CC
M5-03	Organisation et optimisation de la production de maintenance en exploitation et en base – Soutiens logistiques et supply chain	Manager les différentes situations de maintenance au regard des exigences clients et des contraintes de production.		3		CC
M5-04	Examen de navigabilité	Réaliser un examen de nav documentaire et physique.		2		CC

M5-05	Navigabilité des drones	Prendre en compte les exigences réglementaires d'exploitation des drones.				CC
UE6 - Applications de synthèse - Projet						
M6-01	PROJET	Prendre en compte les contraintes d'exploitation aéronefs (avec utilisation logiciel de gestion de NAV).		5		CC & ET
UE7 Applications professionnelles - Mémoire						
M7-01	RAPPORT DE FIN D'ÉTUDE	Manager des situations d'exploitation, de navigabilité et de maintenance des aéronefs.(exemple: réaliser le devis d'un chantier à partir des exigences de navigabilité et des besoins clients...)		10		CC & ET

Modalités de contrôle de connaissances : CC pour contrôle continu, ET pour examen terminal